

# 19 sz. PARANCSKÖNYVI RENDELKEZÉS

**HATÁLYOS:**

|      |    |    |    |    |     |    |     |    |         |                   |
|------|----|----|----|----|-----|----|-----|----|---------|-------------------|
| 2025 | év | 12 | hó | 14 | nap | 00 | óra | 01 | perctől |                   |
|      | év |    | hó |    | nap |    | óra |    | percig  | visszavonásig → X |

ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG  
Dombóvár

Komló

ÁLLOMÁS

## TUDOMÁSULVÉTELRE KÖTELEZETT MUNKAKÖR:

|   |                        |  |  |
|---|------------------------|--|--|
| x | Forgalmi szolgálattevő |  |  |
| x | Váltókezelő            |  |  |
| x | Vonali tolatásvezető   |  |  |
| x | Vonali kocsirendező    |  |  |
|   |                        |  |  |
|   |                        |  |  |
|   |                        |  |  |
|   |                        |  |  |
|   |                        |  |  |
|   |                        |  |  |

**TÁRGY:**

Új Állomási Végrehajtási Utasítás 2025.12.14 -től

- 2025.12.14 –től 33387/2025/PALYA sz. alatt Komló állomásra Új Állomási Végrehajtási Utasítás lép hatályba, amelyben a változások az alábbiak.
- Az Utasítás szempontrendszere, felépítése, pontszámozása jelentősen megváltozott.
- Bedolgozásra kerültek a 2025. évben parancskönyvi ÁVU módosításban kiadott új szabályok.
- Átvezetésre kerültek a szervezeti változásokból adódó módosítások.
- Az 1.3.1. pontnál feltüntetésre került a „Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából” jelölés.

### 1.3.1. Vágányok jelölése

| Vágány száma/jele | Rendeltetése       | Használható hossza [m] | Lejtviszony végpont felé [‰] | Határoló váltó kezdőpont / végpont felől | TAF-TSI azonosító | Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából | Hozzáférés | Megjegyzés |
|-------------------|--------------------|------------------------|------------------------------|------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------|------------|------------|
| I.                | Tároló             | 219                    | +10                          | 12<br>5                                  | 55-07542-01-1     | K                                                                  | nyílt      |            |
| II.               | Vonatfogadó-indító | 273                    | +10                          | 6<br>9                                   | 55-07542-01-2     | F                                                                  | nyílt      |            |

| Vágány száma/jele       | Rendeltetése           | Használható hossza [m] | Lejtviszony végpont felé [‰] | Határoló váltó kezdőpont / végpont felől | TAF-TSI azonosító       | Vágány besorolása rendkívüli<br>küldemények továbbítása szempontjából | Hozzáférs | Megjegyzés            |
|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------------------|------------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------------|
| III.                    | Vonatfogadó-<br>indító | 242                    | +10                          | 8<br>3                                   | 55-07542-01-3           | F                                                                     | nyílt     |                       |
| IV.                     | Vonatfogadó-<br>indító | 191                    | +10                          | 10<br>7                                  | 55-07542-01-4           | F                                                                     | nyílt     |                       |
| V.                      | Vonatfogadó-<br>indító | 192                    | +10                          | 24<br>7                                  | 55-07542-01-5           | F                                                                     | nyílt     | forgalomból<br>kizárt |
| VI.                     | mellékvágány           | 164                    | +10                          | 24                                       | 55-07542-01-<br>6CSONK  | K                                                                     | nyílt     | forgalomból<br>kizárt |
| VII.                    | Vonatfogadó-<br>indító | 164                    | +10                          | 18                                       | 55-07542-01-<br>7CSONK  | F                                                                     | nyílt     | forgalomból<br>kizárt |
| VIII.                   | Vonatfogadó-<br>indító | 123                    | +10                          | 16                                       | 55-07542-01-<br>8CSONK  | F                                                                     | nyílt     | forgalomból<br>kizárt |
| FTH.                    | Tároló csonka          | 23                     | +10                          | 12                                       | 55-07542-01-FTHCS       | K                                                                     | nyílt     | ütközőbak             |
| II.<br>csonk<br>a       | Kihúzó                 | 26                     | +10                          | 1                                        | 55-07542-02-<br>2CSONK  | K                                                                     | nyílt     | ütközőbak             |
| Erőm<br>ű<br>csonk<br>a | mellék                 | 79                     | +10                          |                                          | 55-07542-02-<br>FÚTÓERM | K                                                                     | nyílt     | forgalomból<br>kizárt |

- A vágányok jelfaladásra nincsenek kiépítve.

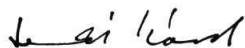
- Nyíltvonali fénysorompók új táblázatba kerültek

## 2.28. Nyíltvonali fénysorompók

| Godisa – Komló között <i>(szolgálati helyek között, nyíltvonal)</i> |         |                |                                              |                                                               |
|---------------------------------------------------------------------|---------|----------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Szelvény                                                            | Jelölés | Irány-függőség | Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi | Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell |
| 93+60                                                               | AS93    | irányfüggetlen | X                                            | NEM                                                           |
| 117+79                                                              | AS117   | irányfüggetlen | X                                            | NEM                                                           |

Kérem a kiadott rendelkezésben foglaltak tudomásul vételét és betartását.

Kelt: Dombóvár 2025. 10. 31.



\_\_\_\_\_ Lendvai Károly \_\_\_\_\_  
**név**  
 állomásfőnök

|                              |                  |      |    |  |    |  |     |  |     |  |      |
|------------------------------|------------------|------|----|--|----|--|-----|--|-----|--|------|
| <b>BEHELYEZÉS IDŐPONTJA:</b> |                  | 2025 | év |  | hó |  | nap |  | óra |  | perc |
| <b>BEHELYEZŐ</b>             | <b>NEVE:</b>     |      |    |  |    |  |     |  |     |  |      |
|                              | <b>ALÁÍRÁSA:</b> |      |    |  |    |  |     |  |     |  |      |